

Technische Daten „Dirtgirl“ Tina Meier

Baujahr: 31.01.1972

Leistungsgewicht: 63 kg

Fahrwerk: 172 cm

Hubraum: Single

Erstzulassung: 1994 auf Yamaha XT 500

Antrieb: unendliche Landschaften, Freiheit, Navigation, Technik und Geschwindigkeit

Inspiration: Uroma Hertha Meier düst 1930 auf dem Motorrad quer durch Deutschland – natürlich offroad - Abenteuerlust, die in den Genen liegt.

Laufleistung: Yamaha XT 500, KTM SXC 400, KTM ECX 400, KTM EXC 400, GasGas Trial, Yamaha WR 250, WR 450 mit DakarTeck-Rallyekit
aktuell: Sherco 3,0i Enduro und 4,5i mit Franck Carbon Rally Kit

Leerlauf: „Mich macht glücklich mit Freunden in der Natur unterwegs zu sein, gemeinsam Spaß zu haben und lecker zu Schlemmen.“

Drehmoment: Frühjahr 2000 – die erste Wüstentour durch Libyen – der Beginn von einer Leidenschaft, die mit der Teilnahme der Rallye Dakar 2010 einen neuen sportlichen Höhepunkt erreicht: beim 3. Start gelingt ihr als einziger Deutschen auf dem Motorrad die Zieleinfahrt.

Kickstart: Seit 2002 Teilnahme an lizenzpflichtigen Wettbewerben national und international.

Schmierstoff: „Clever fahren – statt Vollgas fahren.“
Durchhaltevermögen und die Einsicht, dass Navigationstalent und sinnvolle Geschwindigkeit ans Ziel führen – auch mal schneller als Konkurrenten, die nur Gas geben und die Navigation vernachlässigen.

Race Taxi: 2006: 1. Platz der Damenklasse bei Europas größter Marathon-Rallye, der Breslau, Kontakt zu Dakar-Team, die Tina ermutigten bei der Rallye Dakar anzutreten. Der Traum ist nun greifbar nah.
2009: Tina muss nach 2 Etappen aufgeben, erobert aber die Herzen der Medien und Zuschauer durch ihren Wechsel auf den Mechaniker-Arbeitsplatz für den Einzelkämpfer Laurent Meffre.
Erfahrung ist die Summe aller Fehlschläge: Dakar 2010 die ersehnte Zieleinfahrt.

Treibstoff: „Kann ich nicht – gibt es nicht.“, das Motto im Hause Paddel-Meier Familie, Fans und Sponsor zugleich.

Getriebe: Herausforderungen finden, Grenzen ausloten

Ausstattung: Fahrwerk: Öhlins, mac racing, Helme: Arai, Räder: meca wheels, Reifen: Pirelli, Bremspower: Goldfren, Luft: Twinair, Biketraining: Bergamont, Klebstoff: Loctite, Internet: Helge Siems und digital-ecom. Racing-clothes: Kenny, Stiefel: forma boots, Design: DoubleD + Eindruck

Style: Julia Starp + Timezone + matt&nat + kidneykaren + kelly monaco + elbandi.de

Fahrerlager: „Mit Sherco factory support 2011 gemeinsam mit Rallye Weltmeister David Casteu am Start.“

Fast Assistance: Das erfahrene Team „Croco Aventures“ kümmert sich um die Sherco und den technischen Service während der Rallye Dakar 2011 in Südamerika. Hamburger Software als zuverlässiger Partner, die im Racetruck auch Ersatzteile für Tina transportieren.

Tuning: für Frauen: „Girls Desert Camps“ und Offroad-Touren, die Tina gemeinsam mit Rallyeprofi Dirk von Zitzewitz organisiert.

Zündkerze: Abenteuer und Motivationsvorträge mit Tina Meier. Von Sportlern lernen, wie man seine Ziele erfolgreich erreicht.

Starthilfe: „Sportler kochen mit Hamburger Strassenkids“ eine von Tina ins Leben gerufene Aktion für die Kids, die in Hamburg auf der Strasse leben und von www.strassenkids.de betreut werden.
„Cycle to school“ Tina sammelt Fahrräder für Kinder in Afrika.

Kraftstoff: „Nur wer sein Ziel kennt, findet den Weg dorthin.“

Sound-Check: Vater Tomas: „Wenn Tina für etwas Feuer gefangen hat, dann zieht sie es profimäßig durch. Und es erstaunt mich immer, wie viele Leute sie für ihre Sache begeistern kann.“

Mutter Rosi: „Tina ist sehr gründlich und präzise in der Ausarbeitung und Umsetzung ihrer Projekte. Trotz aller Rückschläge lässt sie sich nicht entmutigen.“ Tinas Mutter verstarb leider im März 2009.

Oma Lilo: „Was Tina sich in den Kopf setzt, das setzt sie durch.“

Schwester Marion: „Go go go, Puppe. Du schaffst das.“

Vmax:

Dakar Rallye 2010	3. Girl, 85. von 151 gestarteten Bikes
Dakar Rallye 2009	technisches K.O. nach 2 Etappen
Dakar Rallye 2008	ready to start – rally cancelled
Le Touquet 2008–	fun on the beach with the Rallyebike
Dresden-Breslau Rallye:	4x first girl - 2009: 5. overall
Tuareg-Rallye:	2008: 1.girl (22 th) 2009: 1.girl
Tuareg-Rallye 2010	Co-Pilot Race-Car – 4.place Car-Profi
FIM Central Europa Rallye:	2008: 3. girl
EnduRoMania Rally	9 x 2004-2009
Red Bull Romaniacs Hard Enduro Rallye:	
	2006: 6th place, 2007 out day 3, 2008 15th place Hobbyclass
Baja Saxonica:	2008: 1.girl (10th)
UEM Italian Baja:	2008: 1.girl (8th)
UEM Enduro Baja Championship:	2008: 12.Pl. (1.place women)
Norddeutsche Geländemeisterschaft:	2007: 1.Pl., 2008: 2. Pl.
ADAC-Hansa Enduro Pokal:	2008: 1.Pl.
Deutscher Enduro Damen-Cup:	2008: 3.Pl.
GORM – 24h Race	2010: 1.Pl. Polaris RZR

Racereport: facebook fanpage <http://on.fb.me/g1i2kU> und www.dirtgirls.de

Abdruck honorarfrei / Belegexemplar erbeten an:

Tina Meier

Heinrich-Osterath-Strasse 256

21037 Hamburg

mail: tina@dirtgirls.de

mobil: +49.163.69 426 39